

Werkomschrijving behorende bij de offerte d.d. 3/3/1970,
tot herbouw en uitbreiding van het orgel voor de
Marturiakerk te Assen.

Het orgel zal, met zoveel mogelijk gebruik van de
aanwezige stemmen en met aanvulling van gebruikte en
nieuwe pijpen, weer opgebouwd worden tot de volgende
dispositie.

<u>Hoofdwerk</u>	<u>Bovenwerk</u>	<u>Pedaal</u>
1 Bourdon 16	12 Fluit Douce 8	✓ 22 Prestant 16
2 Prestant 8	13 Viola di Gamba 8	✓ 23 Subbas 16
3 Holpijp 8	14 Salicet 4	✓ 24 Prestant 8
4 Octaaf 4	15 Fluit travers 4	25 Octaaf 4
5 Roerfluit 4	16 Woudfluit 2	✓ 26 Mixtuur
<i>Handell</i> 6 Nasard 2 2/3 <i>new</i>	17 Quint 1 1/3	✓ 27 Bazuin 16
7 Octaaf 2 <i>n</i>	18 Scherp 3-4 sterk	✓ 28 Cornet 4
<i>m</i> 8 Mixtuur 3-5 st.	19 Carillon 2 st. af g	
<i>n</i> 9 Tertiaan 1-2 st. <i>n</i>	20 Sesquialter Disc. 2 st.	
10 Cornet 3 st. Disc.	21 Clarinet 8	
11 Trompet 8		

De pijpen van de no.s 18, 22, 24, ~~25~~, 26 en 27 worden
voorlopig niet geplaatst.

Tonkeling
MR

De nieuw bij te maken pijpen worden gemaakt van orgelmetaal
van $\pm 30\%$ tin.

De te behouden pijpen worden hersteld waar deze beschadigd
zijn, uitgezonderd de verbetering van de in pijpvoeten
aanwezige tinpest.

De stemming van het pijpwerk blijft op de aanwezige
toonhoogte daarvan.

De tractuur van het orgel blijft geheel mechanisch.

De welarmen van de welborden worden door nieuwe vervangen.

Evenzo de winkelhaken voor het Hoofdwerk en Bovenwerk.

Alle abstractdraden worden vernieuwd.

De speeltafel wordt voorzien van een nieuw pedaal met
30 toetsen.

In de speeltafel wordt een nieuwe pedaalkoppel naar het
Hoofdwerk ingebouwd, compleet met nieuw welbord met
toebehoren en hefbomen naar de toetsen.

In de speeltafel worden extra hefbomen ingebouwd in de
tractuur naar het Hoofdwerk om ruimte te krijgen voor de
genoemde Pedaalkoppel.

De tractuur en registratuur van de nieuwe pedaalade
wordt geheel nieuw gemaakt.

De bestaande windladen worden verbeterd door bij de slepen verende schijven aan te brengen en alle lekken in de laden te dichten.

Aan de lade van het Bovenwerk wordt een kantsleep gebouwd voor de Fluit travers 4, zodat de Fluit travers plaats vrij komt voor de Scherp.

Voor de verder te verplaatsen en de nieuwe stemmen worden de pijpstukken verboord en waar nodig, nieuwe roosters aangebracht.

De windlade voor het pedaal wordt voor 7 stemmen aangelegd en geheel nieuw vervaardigd.

De windvoorziening wordt geheel nieuw gemaakt met een nieuwe Ventus windmachine, aan elke lade een nieuwe reguleurbalg, een en ander verbonden met nieuwe windleidingen.

Na de opbouw van het orgelbinnenwerk wordt de intonatie van het oude pijpwerk geëgaliseerd en het nieuwe pijpwerk daar zo goed mogelijk op aansluitend geïntoneerd.

Het restaureren of nieuw maken van de kasten valt buiten de werkzaamheden.

Wel worden hiervoor de nodige aanwijzingen en tekeningen gegeven.

Kense T. Venter