

gw/grave

Begroting restauratie 3e fase van het orgel in de Ned. Herv. Kerk te Havelte op basis van de offerte Mense Ruiter-Orgelbouw b.v. d.d. 21 augustus 1985.

1a t/m f	fl.	8.900,--	
2a	fl.	1.500,--	
5c	fl.	1.200,--	
6a	fl.	3.800,--	
8a+b	fl.	5.500,--	
9a t/m g	fl.	20.800,--	
	totaal	fl.	41.700,--
Loonkostenstijging t/m 31-12-1989 - 6.8%	fl.	2.835,60	
		fl.	44.535,60
Stelpost loonkostenstijging t/m mei 1991	fl.	4.000,--	
		fl.	48.535,60
BTW 18.5% van fl. 48.535,60	fl.	8.979,09	
Advieshonorarium 5%	fl.	2.426,78	
Verschotten adviseur max. 2%	fl.	970,71	
Stelpost reis-, verblijfskosten orgelmak. incl. BTW	fl.	4.200,--	
Stelpost onvoorzien	fl.	3.000,--	
	totaal	fl.	68.112,18
			=====

Stelpost 5a	fl.	1.000,--	
Stelpost 5d	fl.	2.500,--	
Stelpost 6c	fl.	2.000,--	
Stelpost 8d	fl.	11.000,--	
	totaal	fl.	16.500,--
Loonkostenstijging t/m 31-12-1989 - 6.8%	fl.	1.122,--	
		fl.	17.622,--
Stelpost loonkostenstijging t/m mei 1991	fl.	1.500,--	
		fl.	19.122,--
BTW 18.5% van fl. 19.122,--	fl.	3.537,57	
Advieshonorarium 5%	fl.	956,10	
Verschotten adviseur max. 2%	fl.	382,44	
	totaal	fl.	23.998,11
			=====

Het totaal der begroting inclusief stelposten bedraagt fl. 92.110,29

Zwolle, 28 april 1990.

Aart van Beek

Aart van Beek, adviseur namens de Orgelcommissie der Ned. Herv. Kerk.

Gemeentewerken HAVELTE	
Ingekomen d.d.	17 DEC. 1990
no.	
Om advies naar	
Bouw en Won. toez.	<input checked="" type="checkbox"/>
Milieu	<input type="checkbox"/>
Bouwkunde	<input type="checkbox"/>
Weg. en Waterbouw	<input type="checkbox"/>
Adi. Directie	<input type="checkbox"/>

Werkomschrijving restauratie orgel N.H. kerk te Havelte.

3e fase.

Codering gelijk aan de offerte d.d. 21 augustus 1985.

Technisch herstel.

- 1a. Uitnemen Bovenwerk pijpwerk, lade en mechanieken en transport naar de werkplaats te Zuidwolde.
Ontleden van de lade, schoonmaken, restaureren als volgt:
- 1b. Cancellenraam opnieuw verlijmen, inkl. sponsels.
Boven- en onderzijde van het cancellenraam voorzien van 7 mm hechthoutdekken d.m.v. vacuümverlijming.
Restauratie zonder het aanbrengen van hechthoutdekken is te riskant i.v.m. de aanwezige heteluchtverwarming, zoals na het herstel van 1943 is gebleken.
- 1c. Bovenzijde onder de slepen voorzien van leerstroken. Onder de pijpstokken geweven viltringen aanbrengen.
- 1d. Kondukten opronden en met hennep inlijmen.
- 1e. De windkast in de aanwezige vorm herstellen. Belering van ventielen en pulpeten vernieuwen. Messing stiften en veren op duurzaamheid beoordelen, eventueel vernieuwen.
- 1f. Op de voorregel een kantsleep aanbrengen met pijpstok, waarop een Holpijp 8' zal worden geplaatst.
De aanwezige bank met afgevoerde eiken pijpen C - B Holfluit 8' hoger plaatsen. Op de kantsleep C - B als transmissie met Holfluit 8'/Viola Gamba 8' maken.

Speelmechanieken Bovenwerk.

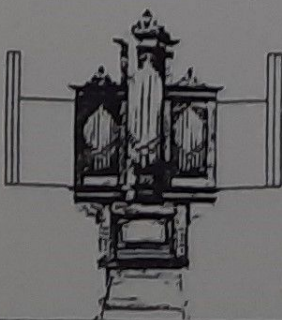
- 2a. Gebreken aan ladewelraam en wellen herstellen in bestaande vorm. Rechte metalen welarmen uitnemen, oorspronkelijke rechte houten welarmen nieuw bijmaken en aanbrengen.

Windvoorziening.

- 5a. Balgen op windlekken en gebreken controleren en herstellen. Schepbalgen idem. Hiervoor een stelpost opnemen.
- 5b. De aanwezige schokbalg bij het Bovenwerk handhaven. Eventueel na het nemen van proeven stilzetten.
- 5c. Kanalen en afsluiters herstellen.
- 5d. Voor een nieuwe windmachine met dempkist een stelpost opnemen.

Orgelkas.

- 6a. Nieuwe luiken maken van grenen met grenen panelen.
In de achterwand achter het Hoofdwerk 6 stuks, met wervels uitneembaar gemaakt. Achter het Bovenwerk 6 stuks met scharnieren bevestigd, sluiting met wervels.
1 Luik in de kap van de middentoren met wervels uitneembaar maken. In de zijwand boven de klaviatuur 2 nieuwe luiken maken, idem. Een nieuw pedaalluik maken en een klein paneel



links ervan, idem.

- 6c. De completering van het frontsnijwerk is als stelpost geoffreerd.
- 6d. Eventueel noodzakelijke vernieuwing van stijlen nader bezien.

Pijpwerk.

Het in de 3e fase uit te voeren restauratiewerk beoogt klankherstel, restauratie en rekonstruktie van het pijpwerk naar de situatie van 1855.

Bovenwerk.

- 8a. Holpijp 8' C - B als transmissie met Holfluit 8'/Viola Gamba 8' maken, c^o - f³ metaal, nieuw. Legering en makelij overeenkomstig het overige pijpwerk.
- 8b. Nachthoorn 4' De huidige Quintadeen 8' in oorspronkelijke staat brengen als Nachthoorn 4'. De oorspronkelijke corpuslengte herstellen.

Hoofdwerk.

- 8d. Prestant 8' Schoonmaken, opnieuw foliën en bladgoud op de labia der frontpijpen aanbrengen, is met een aparte stelpost geoffreerd.

- 9a. De offerte is gebaseerd op de voorlopige inventarisatie d.d. 17-8-1984 t/m 25-9-1984 door Rudi van Straten en Aart van Beek. Eventueel noodzakelijke verlenging der corpora houdt hiermee verband.

Exacte detaillering der restauratie van het pijpwerk zal vlak voor of tijdens de uitvoering moeten worden vastgelegd. Dit betreft in deze fase het Bovenwerk.

Restauratie pijpwerk algemeen:

- 9b. Het metalen pijpwerk opronden, beschadigingen aan voeten en bovenranden herstellen.
- 9c. Te sterk door tinpest aangetaste voeten vernieuwen.
- 9d. Nieuw toe te voegen metaal van dezelfde legering en wanddikte als het te behandelen pijpwerk. Het nieuwe metaal wordt met ijzerdioxide donker gekleurd.
- 9e. In 1943 verlaagde opsmeden weer op de oorspronkelijke maat brengen. Exacte detaillering nader bezien.
- 9f. Lekke houten pijpen opnieuw verlijmen, voorslagen en stoppen goed sluitend maken. Oorspronkelijke konstrukties handhaven.
- 9g. De wegens terugschuiving van het pijpwerk te groot geworden roostergaten aanpassen door het aanbrengen van een dubbel rooster voor de grotere pijpen en het inlijmen van besaan-

