



MENSE RUITER ~~C.H. PETERSSTRAAT~~ ORGELMAKER ^{55a}

KERKORGELS

MECHANISCH
PNEUMATISCH
STEMMEN
ONDERHOUD
REPAREREN
WINDMACHINES

HARMONIUMS

Aan de Kerkvoogdij der N.H.Kerk te

H a v e l t e

P/a den Heer A. Waterbolk

Groningen, 23/4/40.

Bankastraat 9a.

Mijne Heeren,

Zoals U al wel bekend zal zijn verkeert de kast van Uw Kerkorgel in een zeer slechte toestand.

Verschillende ideeën om deze kast weer goed sterk te maken heb ik, na nadere uitwerking, ten slotte alle aan de kant moeten leggen omdat met handhaving der oude deelen geen uiteindelijk goed resultaat is te bereiken.

Het eenigste wat er op zit is om de kast geheel of gedeeltelijk te vernieuwen. Het houtwerk van het front wordt dan versterkt en daarna onwrikbaar met de andere deelen verbonden.

De orgelkast is nu uit twee gedeelten samangesteld nml. een onderkast van plus minus 3 meter hoog en daarop nog een bovenkast.

Het goedkoopste is om alleen de onderkast te vernieuwen. Een geheel nieuwe onderkast, in eerste kwaliteit vurenhout, komt U gemonteerd en al op een f 360,--.

Evenwel blijft er dan nog altijd een eenigermate zwakke plek in de kast en wel daar waar de twee gedeelten aan elkaar gevoegd zijn. De beste oplossing is daarom dan ook om in elk geval de stijlen der zijwanden geheel tot boven toe door te laten lopen. In dit geval krijgt U dan twee nieuwe zijden en een nieuwe achterwand welke alle tot aan de zoldering der kast lopen. Dit kost slechts f 45,-- méér, omdat het alleen het vervaardigen van die bovenste gedeelten meer kost, daar het opstellen in de kerk zoowat gelijk blijft. Die geheel nieuwe kast zou dus op f 405,-- komen, opgesteld in de kerk.

Ter verduidelijking is daarbij inbegrepen : het aanbrengen van een nieuwe drager voor lade 2 (de oude is te erg door houtworm aangetast), het verstevigen van het front door het aanbrengen van gedeelten balk tegen de frontstijlen.

Verder het weer in horizontale stand brengen der consoles voor de fronttorens door middel van trekstangen (alle werkzaamheden aan het front worden zoo uitgevoerd dat geen beschadiging der voorkant mag voorkomen), en bovendien alle werk dat noodig is om de mechaniek weer te kunnen opstellen, zooals de banken voor de registertrekkers, voor de winkelhaken en de tafel voor de klavieren en het pedaalwelbord. Alleen de zoldering der kast en het front worden gehandhaafd en de rest der kast wordt nieuw.

Deze verduidelijking noem ik er uitdrukkelijk bij omdat daarin al het orgelmakerswerk dat tegelijk met de kast verbouwing moet plaats vinden begrepen is. Zodoende weet U wat dit punt aangaat precies waar U op hebt te rekenen.

Om het de organist wat gemakkelijker te maken is het verder gewanscht om het pedaal nog iets in de vloer te laten zakken, het pedaalwelbord daarnaar in te richten en de orgelbank iets te verlagen. De organist zou dan een veel betere houding krijgen bij het spelen. De organist moet nu teveel voorover zitten en wordt daardoor in z'n vrije beweging gehinderd. Voor 35 à 40 gulden is dat ook klaar te maken. Het zou wel zeer jammer zijn om van deze gelegenheid, nu het zoo geschikt kan, geen gebruik te maken.

In dien de buitenkant van Uw orgel nu zoo aangepakt wordt dan is Uw geheele orgel weer voor een honderd jaar klaar.

Bij mij in de werkplaats geldt altijd : wat je doet, doe dat goed, en als iets een keer goed gedaan is dan ben je er af, dan is dat klaar.

Op die manier werken we nu ook weer aan het binnenwerk van Uw orgel. Dan moet men wel eens wat meer werk doen dan aanvankelijk gedacht is, maar dat geeft niet, zooveel. Op die manier kunnen we echter pas de rechte voldoening van ons werk krijgen.

Ik hoop dat U er net zoo over denkt wat Uw orgelkast aangaat.

Op bijgaande schets ziet U de oude en de nieuwe constructie in de juiste verhouding tegenover elkaar.

Hoogachtend,

Mense Ruiter.

P.S.

Er worden bij een nieuwe kast geen ankers, of iets dergelijks aan de muur bevestigd, zoodat hi daardoor niet met koudeverschijnselen in aanraking zal komen.

Het liet make der kast kan oogenblikkelijk worden begonnen.

M.R.