

afschrift offerte kerkvoogdij Smilde d.d.17-10-55

ER5

A) Restauratie.

1. gehele demontage van het orgel, alle onderdelen zorgvuldig nummeren, schoonmaken, inpakken, naar Zaendam verzenden, incl. verzekering en transporten.
2. windladen geheel demonteren, opnieuw lijmen, vlakken, trekvrige dekplaat aanbrengen, nieuwe dubbelverende slepen aanbrengen, ventielen vlakken en nieuw beleren, nieuwe pulpetendraden aanbrengen, windladen demonteren.
3. mechaniek geheel reviseren.
 nieuwe verticale abstractuur II
 nieuwe winkelhaakregels I en II
 walsborden invoeren
 pedaalklavieren invoeren
 manusklavier invoeren
 nieuwe registerplaatjes in oud lettertype
 inlegwerk bakstuk herstellen
 lessenaar repareren
 registermechaniek, ruimte wegnemen, nieuwe essen.
4. pijpwerk reviseren
 krullen frontpijpen repareren
 voeten frontpijpen
 3 bekertrompet vernieuwen en onderaan verkroppen
 1 beker Fagot bijmaken
 Ontbrekende pijpen Mixtuur bijmaken
 Vox Humana repareren, opslaande tongen aanbrengen
 Tongen Trompet 8 en Fagot 16 vernieuwen
 Diverse pijpen met tinpest in de voeten repareren
 Expressions in Cornet wegnemen
5. 1 balg lekkage repareren
 nieuw aansluitkanaal van ventilator naar balg maken
 ventilator in dubbelwandige geluiddempende kast plaatsen
 met verende opstelling en soepele aansluitstukken.
6. orgelkast
 1 paneel vernieuwen
 1 deur II andersom latch draaien
 1 " tweedelig maken.
7. orgel wederom geheel monteren, na de verschillende gereviseerde onderdelen wederom naar Smilde vervoerd te hebben.
 nieuwe tremulant aanbrengen
 loopplanken tussen front en windlade aanbrengen
 pijpwerk plaatsen, intonatie herzien en afstemmen.

B. aanvulling op A.

1. Prestant 16 disc. van de lade nemen en op rek in het orgel bewaren.
2. Cornet verplaatsen naar plaats Prestant 16.
3. Fluit 4 tremolo, verplaatsen naar Cornet, als Nasard 2 2/3)Cornet staat op de oorspronkelijke plaats van de Nasard)
4. Op open plaats Fluit 4 Tremolo een Scherp 2-3 aanbrengen (dit is de oorspronkelijke plaats van Carillon 2-3)

Samenstelling Scherp	C		1	-	$\frac{1}{2}$
	c		1 1/3	1	-
	d'	2	1 1/3	1	
	e''	2 2/3		2	1 1/3

C. Voorbereiding tot uitbreiding met vrij pedaal.

1. pedaalklavier vernieuwen en in normale deling maken.
2. " " in normale stand ten opzichte van de klavieren plaatsen, waartoe overbrenging van Man. I geheel vernieuwd moet worden om pedaal dieper in kast te kunnen plaatsen.
3. manusklavieren op de juiste hoogte ten aanzien van het pedaalklavier plaatsen.
4. registerknoppen voor het vrije pedaal aanbrengen
5. koppeling Pedaal- I aanbrengen, in de weg zittende tractuur van de manualen daartoe wijzigen.

D. Vrij pedaal aanbrengen.

1. Mechanische sleeplade maken met dubbelverende slepen. Windlade van eiken-en mahoniehout.
2. registermechaniek aanbrengen
3. toetstractuur aanbrengen
4. Volgende registers plaatsen :

Subbas 16	mahonie
Gedekt 8	(van Holfluit 8)
Octaaf 4	(van Prestant 16)
5. Op plaats Holfluit 8 een Quintfluit 1 1/3 aanbrengen. Daartoe de discantpijpen van de holfluit 8 gebruiken.

De kosten van de werkzaamheden bedragen :

A	f.16.950,--
B	" 2.275,--
C	" 3.940,--
D	" 5.850 --

Bij D bestaat momenteel de mogelijkheid een originele van Geckelen Subbas te leveren, de prijs wordt dan met f.400,--verlaagd.

Bovenstaande prijzen zijn met inbegrip van alle bijkomende werkzaamheden, het maken van een nieuwe orgelkast voor het vrije pedaal, transporten, reiskosten e.d.

Zij zijn exclusief eventueel schilderwerk aan de orgelkast, herstel van lofwerk in het front en verbeteringen elektrische leidingen. Hiervoor dient een steekpost opgenomen te worden van:

schilderwerk	(met schilder in Smilde op te nemen)
lofwerk	f. 500,--
electr.leidingen	" 300,--

Voorts zijn de verblijfkosten voor rekening van de kerkvoogdij. Ik schat het aantal manweken in totaal op 20. Gewoonlijk worden de monteurs door de kerkvoogdij bij particulieren ondergebracht en bedraagt de vergoeding daarvoor f. 20,- f. 25,- p.w.

Bovenstaande prijzen zijn berekend naar de stand van de lonen en materiaelprijzen van heden, verschillen worden doorberekend.

Levertijd in nader overleg overeen te komen.

Betaling gewoonlijk als volgt :

	1/3 bij opdracht
	1/3 als onderdelen gereed zijn
	1/3 bij oplevering

1