

ER5

Weled. Heer S.C. de Waard,  
 Secr. Orgelcommissie der Ned. Herv. Kerk,  
 Laan Copes van Cattenburch 69,  
Den Haag.

10/4/63

Offerte verbouw orgel der Ned. Herv. Kerk te Meppel.

Mijne Heren,

Voor het geheel op nieuw opstellen en speelklaar opleveren van het orgel zoals het reeds in de kerk aanwezig is, met inbegrip van de verder opgenoemde veranderingen aan Hoofdwerk en Rugwerk, met aanleg van een nieuwe windvoorziening waarop een Borstwerk en een Pedaalwerk aangesloten kunnen worden,

zijn de prijzen in onderdelen als volgt:

1. Het herstellen en schoonmaken van alle in de kerk aanwezige orgeldelen,	f 2750,--
2. Opstellen der Hoofdwerkkast met windlade, registratuur en pijpen,	" 3400,--
3. Nieuwe mechaniek met houten wellen voor het Hoofdwerk,	" 2700,--
4. Opstellen der Rugwerkkast met windlade, registratuur en pijpen,	" 1375,--
5. Nieuwe mechaniek met houten wellen voor het Rugwerk,	" 2300,--
6. Nieuw aangelegde windvoorziening voor het gehele orgel,	" 3850,--
7. Inbouw op het Hoofdwerk van een Dulciaan 16,	" 2700,--
8. Reeds gemaakt tekenwerk en gehouden besprekingen aangaande staalconstructie voor het Rugwerk,	" 800,--
9. Het maken van een nieuwe paneelsluiting onder de Rugwerkkast en het maken van nieuwe zijlijsten aan de Rugwerkkast,	" 1000,--
10. Aan te brengen veranderingen aan het speeltafel front door wijziging van de ligging der klavieren,	" 1500,--
11. In windladen moderne verende sloopdruk inbouwen,	" 2550,--
12. Automatische traktuur spanner in de mechanieken aanbrengen,	" 950,--
13. Het in de was zetten van de orgelkasten,	" 1800,--
14. vervaardiging van tekeningen voor werk voorbereiding,	" 3000,--
	<u>f 30675,--</u>

Niet in de prijs begrepen is het maken van de staalconstructie voor het Rugwerk.

Het werk wordt gemaakt onder de normale geldende voorwaarden in de Orgelbouw.

Hoogachtend,

*W. J. Hense Pinker*



Weled. Heer S.C. de Waard,  
 Secr. Orgelcommissie der Ned. Herv. Kerk,  
 Laan Copes van Cattenburch 69,  
Den Haag.

10/4/63

Offerte 3e en 4e stappe van het orgel in de Ned. Herv. Kerk te Meppel.

Mijne Heren,

De kosten van het in het orgel aanbrengen van een Borstwerk met de volgende stemmen:

Gedekt 8  
 Fluit 4  
 Octaaf 2  
 Nasard 1 1/3  
 Sifflet 1  
 Cymbel 3 sterk  
 Regaal 8,

bedragen voor het speelklaar opgeleverd werk, f 17050,--.

Bijbouwen van een pedaal in eigen kast.

De kosten van het bijbouwen van een Pedaalwerk met de volgende stemmen:

Prestant 16 gecombineerd met de Prestant 8  
 Octaaf 4  
 Mixtuur 6 sterk, 2 vt.  
 Bazuin 16  
 Trompet 8  
 Cornet 4,

bedragen voor het speelklaar opgeleverd werk f 32500,--.

De kast voor het pedaal zoals op de tekening aangegeven, komt op f 4500,--, uitgevoerd met oregon stijlen en regels van + 140x50 mm. en okumé multiplex panelen van 10 mm. dik. Deze worden voor zover ze niet uitneembaar behoeven te zijn, met schroeven vastgemaakt.

Van bovengenoemde stemmen worden de labiaal pijpen gemaakt van 23 % tin, behalve de grootste 18 van de Prestant 16, terwijl de tongencorpsen uit 40% tin gemaakt zullen worden.

Hoogachtend, w.f. *Mense Puntke*

Met het indienen van deze offerte zijn voorgaande noteringen vervallen.



Weled. Heer S.C. de Waard,  
 Secr. Orgelcommissie der Ned. Herv. Kerk,  
 Laan Copes van Cattenburch 69,  
Den Haag.

10/4/63

Materiaal omschrijving behorend bij de tekeningen van 9/4/63 van het orgel  
 te Meppel.

Mijne Heren,

De kleine aanwezige welborden met stalen wellen voor het Hoofdwerk  
 en het Rugwerk worden vervangen door grote houten welborden met grote  
 houten wellen uit oregon, met ingeschroefde Laukhuff welarmen.

Het pedaalkoppel welbord behoudt zijn stalen wellen.

Het nieuwe welbord voor het Borstwerk wordt met stalen wellen gemaakt.

De pijpen van deze lade worden in C en Cis helften opgesteld. De registertrekkers  
 worden van hout gemaakt. De verdere wellen en trekstangen uit rond staal  
 van 8 tot 18 mm. gelagerd in staalconstructies. Het staal wordt na gefosfateerd  
 te zijn geverfd.

De winkelhaken blijven uit messing.

De pedaal en pedaalkoppel hefbomen idem.

De windkanalen worden gemaakt uit oregon.

Onder het Rugwerk wordt zo mogelijk de aanwezige zwimmerbalg weer  
 gebruikt.

De andere laden krijgen aan de lade aangebouwde regulateurs.

De nieuwe windladen worden geheel uit okumé multiplex vervaardigd met  
 scheiden van masonite, volgens onze kwaliteits constructie.

Zou met alle geweld het minder goede, een eikenraam met oregon scheiden  
 en multiplex dekken of het nog slechtere eikenraam met eiken scheiden en  
 multiplex dekken verlangd worden, dan kan dat ook, mits de verantwoordelijkheid  
 daarvoor op de juiste plaats komt.

Hoogachtend,

*W. J. Menze Pinder*