

Offerte voor restauratie en plaatsing van het Fless/Kluischoor-orgel, afkomstig uit de Chr. Geref. kerk aan de Lauriergracht te Amsterdam, in de Chr. Geref. kerk te Noppel.

2. Windladen.

- a. De aanwezige sleepafdichtingen verwijderen en vervangen door nieuwe, gemaakt van geweven viltringen (Hs en Bs).
- b. De dispositie als volgt wijzigen:

Huidige lade volgorde:

Hoofdwerk:

- 1. Prestant 8' C-gx zink
s¹-f³ op kantsleep
- 2. Mixtuur 4st.
- 3. Fluit 4'
- 4. Roerfluit 8'
- 5. Octaaf 4'
- 6. Gamba 8'
- 7. Quint 3'
- 8. Terts 1³/₅
- 9. Octaaf 2'
- 10. Trompet 8' op kantsleep

Bovenwerk:

- 11. Quintadena 8'
- 12. Holpijp 8'
- 13. Gemahoorn 2'
- 14. Roerfluit 4'
- 15. Scherp 3st.

Pedaal:

- 16. Nachthoorn 4'
- 17. Bourdon 16'
- 18. Octaaf 8'
- 19. Fagot 16'

Gewijzigde lade volgorde:

- 1. Idem
- 2. Bourdon 16' c¹-f³ metaal
c⁶-b⁶ hout
C - B gereserveerd
- 3. Fluit 4'
- 4. Roerfluit 8'
- 5. Octaaf 4'
- 6. Quint 3³/₅
- 7. Terts 1³/₅
- 8. Mixtuur 2-3 st.
- 9. Octaaf 2'
- 10. Trompet 8' op kantsleep.

- 11. Quintadena 8'
- 12. Holpijp 8'
- 13. Gamba 8'
- 14. Roerfluit 4'
- 15. Gemahoorn 2'

- 16. Gereserveerd
- 17. Bourdon 16'
- 18. Octaaf 8'
- 19. Gereserveerd

- c. Pijptokken opnieuw afstellen op goede sleepgang.
Roosters goed bevestigen; scheefgezakte stempels vernieuwen.
Nieuwe roosters maken voor Bourdon 16', Mixtuur, Gamba en, indien nodig, voor Gemahoorn 2'.
 - d. Nieuwe loden conducten maken naar de frontpijpen en naar alle van de lade afgevoerde binnenpijpen.
 - e. De laden van I en II als hoofdwerk en bovenwerk boven elkaar leggen, de pedaalade achterin de kas, van de manuaalladen gescheiden door een stengang. Nieuwe ladejukken van grenen.
3. a. De aanwezige zakmagazijnbalgen weer toepassen, inclusief regelaars.
De windmachine met dubbelwandige dampkist en de machinebalg idem.
Plaatsing der balgen op korte afstand van de laden, volgens tekening.
- b. Windkanalen ten dele vernieuwen van grenen hout.
De aanwezige tremulant weer toepassen.
 - c. We stellen U voor om voor Hoofdwerk en Bovenwerk gecombineerd een nieuwe balg te maken.
De aanwezige kleine zakmagazijnbalgen hebben nl. het nadeel, dat bij wat groter windverbruik winddrukverlaging optreedt.
Voorts moeten deze kleine balgen dichtbij de laden worden geplaatst, waardoor een vrij direkte en wat starre windvoorziening ontstaat.

Een nieuwe grote magazijnbalg heft deze bezwaren op en geeft een windvoorziening welke de situatie van 1874 goed benadert.
Voor 3c. wordt een stelpost opgenomen.

4. Gebleken is, dat de huidige speeltafelmechaniek niet goed toepasbaar is; er moet vrij veel aan worden gewijzigd (aansluiting abstrakten hoofdwerk, en aansluiting pedaalmechaniek). Ter vermindering van een heterogeen beeld van mechanieken uit verschillende perioden en van verschillende makelij is het beter om alles "aus einem Guss" nieuw te maken.
De geheel nieuwe speelmechanieken bestaan uit:
- a. 2 manueel-welramen, geheel van eiken, de gebogen welarmen van messing; 2 manueel-winkelbalken met winkels van eiken of messing; 1 pedaalpedewelbord, 1 pedaal-winkelbalk en 1 pedaal-welraam, alles van eiken.
 - b. Alle abstrakten van grenen, met messing abstraktdraden.
 - c. 1 pedaalwielbord, geheel van eiken.
 - d. De oorspronkelijke manueelwielbord wordt hersteld. Pedaalwielborden I en II worden nieuw aangelegd.
 - e. De aanwezige manueelklavieren en registerknoppen weer toepassen. Nieuwe registerplaatjes maken.
 - f. Een nieuw pedaalklavier maken, omvang C - d¹ of C - f¹.
 - g. Een nieuwe orgelbank wordt naar tekening van Mense Ruiters B.V. geleverd door de orgelcommissie.
5. a. De aanwezige orgelkas verbeteren en completeren en vooraan op de galerij van de kerk te Meppel plaatsen, volgens tekening.
b. Onder de aanwezige frontonderlijst een borstwering, ± 60 cm hoog, maken.
c. Nieuwe zijwanden voor de hoofdorgelkas maken. Alles van grenen.
d. Nieuwe bekroningen op de torens maken; op de middentoren een cartouche met gesneden rand en opschrift, bijv.
- P. FLAES / H. KNIPSCHIEER.
ENGELSE KERK AMSTERDAM 1874
EBENHAEZERKERK AMSTERDAM 1907
CHR. GEREK. KERK MEPPEL 1987
- Op de zijtoren vazen met guirlandes, alles gemaakt in een bij de orgelkas passende stijl.
Door de orgelcommissie worden geleverd: 5e t/m g:
- e. Zijwanden en achterwand van de pedaalkas.
 - f. Een bijpassende balustrade ter weerszijden van de orgelkas en een onderlijst over de volle breedte, alles volgens tekeningen door Mense Ruiters B.V. te verstrekken.
 - g. Schilder- en verguldwerk van het geheel; uitvoering in overleg met Mense Ruiters B.V.
6. a. Het metalen binnenpijpwerk fatsoeneren, beschadigingen aan voeten en bovenranden herstellen.
b. Opsmeden der Quintadena op oorspronkelijke maat brengen.
c. 12 houten pijpen c⁰-b⁰ Bourdon 16' Manueel I toevoegen. Hiervoor gebruikte pijpen toepassen.
d. Houten pijpen voor Bourdon 16' en Octaaf 8' pedaal ongewijzigd herstellen en herplaatsen.
Houten pijpen C - B voor Roerfluit 8', Holpijp 8' en Fluit 4' idem.
e. Mixtuur 4st. verkleinen naar 2-3 st. Scherp 3st. vervalt.
f. Fagot 16' pedaal vervalt.
g. Zinken frontpijpen herstellen en ongewijzigd herplaatsen.

- h. Niet weer herplaatst pijpwerk blijft eigendom van de orgelcommissie te Meppel.
- i. De huidige toonhoogte blijft gehandhaafd.
- 7. a. De uitvoering van dit werk kan plaatsvinden van juni 1987 t/m december 1987.
- b. De prijs van dit werk is f. 122.600,— .
Stelpost windvoorziening (70.4): f. 4.000,—.
- c. De aanneemsom kan worden verkleind door bijv. het vrij pedaal voorlopig te reserveren.
In geval van deze reservering de Bourdon 16' volledig vanaf C op het hoofdwerk plaatsen.
De windvoorziening (windmachine en machinebalg) worden achter het orgel opgesteld, zodanig dat rekening wordt gehouden met de toevceging van het vrij pedaal.
Speel- en registermechanieken van het vrij pedaal worden voorbereid.
In plaats van de pedaalkas kan de orgelcommissie een eenvoudige ontimmering voor de windvoorziening leveren. De besparing is in dit geval f. 20.500,—.

De Algemene Leveringsvoorwaarden van de Vereniging van Orgelbouwers in Nederland zijn van toepassing. Een exemplaar is bijgevoegd.

De vermelde bedragen zijn exclusief BTW.

Zuidwolde, 18 november 1986.